

Chemin de Fer Grand-Central.

TRAVERSÉE

ET

GARE DE PÉRIGUEUX.

PROJET PRÉSENTÉ PAR LA VILLE.

PLANCHES.



PÉRIGUEUX,

IMPRIMERIE DUPONT ET C^o, RUES TAILLEFER ET AUBERGERIE.

1856.

Channing Se fer
1896

ée et Gare de Périgueux

NÉRAL DE LA VILLE

et des environs.

GZ218



Chemins de fer
1896

Traversée et Gare de Périgueux

PLAN GÉNÉRAL DE LA VILLE

et des environs.

Nota: Les ordonnées du terrain au dessus du niveau de la mer sont indiquées en chiffres noirs.



Alignements et Courbes.

Pentes, Paliers et Rampes.

Courbe de 631^m 22. R. = 500^m

Alignement de 1,025^m 29

Pente de 0^m0042 sur 702^m 12

Rampe de 0^m.0087 sur 684^m.65

Chemin du Tonlon.
Nadue en dessous de 4^m.00
d'ouverture. (N. 1).

Chemin des gravières.
Ydiac en dessous de
4.^{me} d'ouverture (N. 2)

Revue Imp. n.º 9. *Haduc en dessous*
de 8^m. 00 d'ouverture
(n.º 3)

Niveau de la Mer

Ordonnées du terrain.

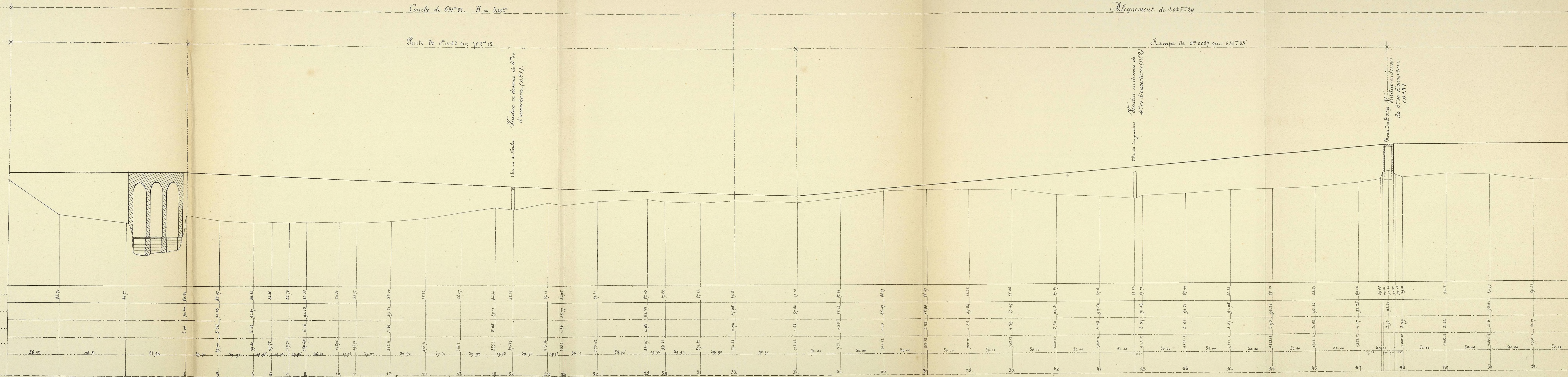
Ordonnées du projet

Cotes des Terrassements.

Distances cumulées à partir de l'origine.

Distances entre les Profils.

Numéros des Piquets.



Courbe de 308^m 69 R = 500^m

Courbe de 1,045^m 44 R = 2000^m

Palier sur 1,648^m 87

Rampe de 0^m 0039 sur 256^m 52

Pont à Bet
Viaduc en
dessous du 8^e d'ouverture
(N^o 4).

Chemin de Bussière.

Viaduc en dessous de
21^m 00 d'ouverture (N^o 3).

Rue Romadue

Rue St Pierre à Xivra

Rue Verte

Rue Verte

Rue St Etienne

Viaduc en dessous de 40^m 00
d'ouverture (N^o 6).

Pont sur l'Isle

Élargi : 87, 24

Inondation de 1853, 90, 15

Cote sous clef : 94, 74

